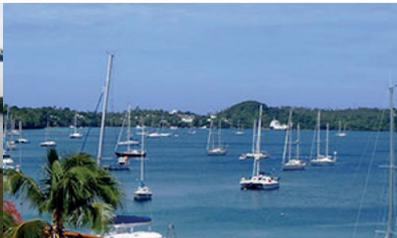




# South Pacific Sailing Network

Pour des synergies Plaisance à l'échelle régionale



## South Pacific Sailing Network, qu'est ce que c'est ?

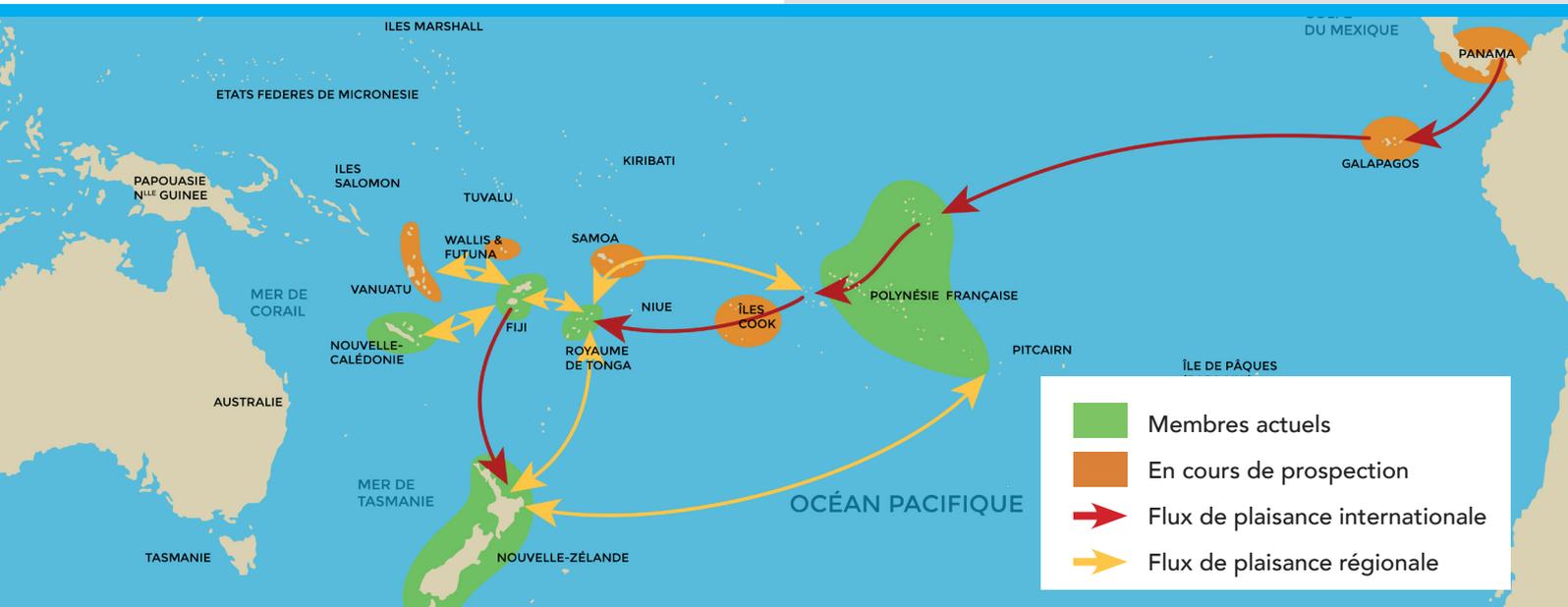
Une association régionale oeuvrant pour le **développement de la plaisance internationale dans le bassin du Pacifique Sud insulaire** et les coopérations en matière de promotion, de structuration et de formation.



## Un réseau présent dans tout le Pacifique Sud

**Membres fondateurs** Polynésie française, Fiji, Nouvelle-Calédonie, Tonga, Nouvelle-Zélande, Panama

**Membres potentiels** Vanuatu, Samoa, Cook, Galapagos



## Exemples d'actions déjà existantes

- **Actions de promotion** : opération de promotion de la destination Tahiti, Fiji et Nouvelle-Zélande auprès des plaisanciers et du réseau professionnel de ce secteur à Panama ;
- **Evènements nautiques dédiés à la plaisance** : Tahiti Moorea Sailing RDV à Tahiti, Vavau regatta à Tonga et Baja Haha au Mexique.



## Chiffres clés

- **1500** voiliers passent le canal de Panama ;
- **700** voiliers arrivés en Polynésie en 2016 ;
- **510** escales effectuées à Fiji en 2016 ;
- Cible potentielle de plus de **5000** voiliers aux Antilles, **3000** voiliers sur la côte Pacifique de San Francisco au Mexique, et **2000** plaisanciers résidents dans le Pacifique Sud insulaire.



## Les constats

- **Fort potentiel de croissance** de la plaisance internationale ;
- Besoin de favoriser **les mouvements inter-archipels** des plaisanciers basés dans le Pacifique Sud et développer l'attractivité du « Pacifique insulaire » ;
- **Nombreuses opportunités de collaborations régionales** en terme de promotion, d'information, de formation et de mise en réseau des acteurs.
- Initier des **échanges** et des **stages de formation** entre les destinations membres, et la mise en réseau des acteurs.



## Nos objectifs communs

- Positionner et promouvoir le bassin de navigation du Pacifique Sud face aux zones Antilles et Méditerranée ;
- Rendre la zone plus attractive et en faire la Destination Voile de demain ;
- Professionnaliser et développer l'offre de service ;
- Oeuvrer ensemble à l'échelle du Pacifique insulaire.



## Plan d'actions

- Collecter et compiler des **données qualitatives et quantitatives sur le secteur** de la plaisance sur l'ensemble de la zone afin de mieux quantifier et qualifier les flux et l'impact de ce secteur sur l'économie ;
- Réaliser des **outils de promotion** de l'ensemble du bassin de navigation ;
- Réaliser et tenir à jour des **outils d'information de chacune des destinations** membres (règlementations, formalités, conseils de navigation, mouillages recommandés, services et infrastructures disponibles...);
- Réaliser des **actions de promotion régionale** lors de rendez-vous clés (salons nautiques internationaux, Canal de Panama, Voiles de St Tropez, courses emblématiques des Antilles et Americas' Cup ;
- Créer un calendrier de rendez-vous avec ces plaisanciers et une **dynamique évènementielle** tout au long de leurs escales dans le Pacific Sud (événements tels que la Tahiti Moorea Sailing RDV, à reproduire aux Fiji, aux Tonga, en NZ...);
- Oeuvrer à la création d'un **grand évènement Voile** dans le Pacifique (course transpacifique) ;
- Communiquer sur des **supports média et multi-media ciblés** (achat d'espaces publicitaires, négociation d'articles rédactionnels...)
- Disposer d'une équipe concernée, professionnelle et d'un **coordinateur permanent** pour mener les actions de façon pérenne et réaliser l'ensemble des supports.



## Ils soutiennent déjà la démarche

- Le ministère du Tourisme de Polynésie française ;
- Northland Inc. Tourism and Business development office NZ ;
- Fonds Pacifique.



## Ils s'unissent déjà pour créer le SPSN

- L'organisateur du rallye Puddle Jump et éditeur (en mer) du magazine Latitude 38 ;
- Trois groupements d'entreprises du nord de la Nouvelle-Zélande, Whangarei Marine Group, Bay of Islands Marina, et Oceania Marine Group ;
- 1 groupe d'entreprise aux Fiji : Vuda Marina ;
- 1 marina et un yacht club à Panama (Shelter Bay Marina et Balboa YC) ;
- 1 chantier naval à Tonga (Tonga Shipyard) ;
- 2 acteurs de Tahiti (Tahiti Crew et Sail Tahiti).